



NÁVRH NA

INFORMAČNÍ BULLETIN

Č. M 6-III/31

TÝKÁ SE: "Technický popis a návod k obsluze a udržování motoru M 6-III".

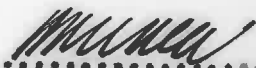
DŮVOD : Doplnění příručky technickým popisem karburátoru W 45 AK 6.

OPATŘENÍ: Příručka "Technický popis a návod k obsluze M 6-III" doplňuje se v části šesté "Přístroje s příslušenství" (str. 89) technickým popisem karburátoru W 45 AK 6, který je uveden samostatně jako příloha k tomuto bulletinu.

Upozorňujeme, že popis karburátoru W 45 AK 6 se týká pouze akrobatické verze karburátoru pro motor M 6-III.

Letňany 20. 5. 1968


.....
zástupce výrobce


.....
zástupce zákazníka

Ing. Voráček v.r.
.....
Státní letecká inspekce

M 6-III/31

KARBURÁTOR W 45 AK 6

Technický popis

Příloha k bulletinu M 6-III/31.30 73 2147

Karburátor W 45 AK 6

Karburátor je konstrukčně řešen tak, aby při částečně otevřené škrticí klapce byl chod motoru pokud možno úsporný, naproti tomu při plném otevření škrticí klapky bylo dosaženo maximálního výkonu obohacením směsí přídavnou tryskou.

Akcelerační pumpička obohacuje směs při otvírání škrticí klapky vstříknutím přídavného paliva. Výšková korekce je prováděna korektorem, který ochuzuje směs rovnoměrně v celém rozsahu otevření škrticí klapky.

Karburátor W 45 AK 6 je řešen pro vysokou akrobacii při nepřerušném plném plynu.

Přívod paliva

Palivo je přiváděno do karburátoru šroubením (1) - palivo prochází válcovým sítkem (2) a čtyřmi otvory (3) do tělesa jehlového ventilu (4). Těleso jehlového ventilu je opatřeno ocelovou kuličkou (5). Tato kulička při letu na zádech uzavře otvor (6) a palivo může přitékat pouze kalibrovaným otvorem (7) z přívodu trubice protéká palivo do jehlového ventilu (9) z ventilu (9) přichází palivo jednak do plovákové komory a současně do předkomory (10) odběrového hrdla (11).

Předkomora (10) umožňuje klidný pohyb plováku a plynulou funkci karburátoru tím, že palivo přichází přímo z ventilu do odběrového hrdla a jen přebytek, nebo nedostatek je vyrovnáván s plovákové komory.

Odběrovým hrdlem prochází palivo do zásobní komory (12) a odtud otvorem (13) ke korekčnímu ventilu (35) a současně k ventilu přídavné trysky (14). Od korekčního ventilu postupuje palivo k trysce hlavní (15) a od ventilu přídavné trysky pokud je ventil otevřen

k trysece přídavné (16). Obě trysky jsou lehce přístupné po odšroubování zátek (17), umístěných na čelní straně karburátoru. Z trysek přichází palivo kanálem (18) k rozprašovači (19). V dolní části rozprašovače se mísí se vzduchem přicházejícím od vstupního hrdla karburátoru přes vzduchovou trysku hrubé regulace (20) a trysku volnoběhu (21) ve směs, která postupuje mezi-kružím (22) ke třem rozprašovacím otvorům (23).

Tryska (24) a trubka (25) v rozprašovači slouží jako vyrovnávací orgány při náhlé změně polohy škrtkové klapky. Při přechodu z volnoběhu do cestovních otáček upravují poměr směsi, při plném plynu tryska (24) slouží jako pomocná tryska rozprašovací.

Volnoběh

Palivo pro volnoběh je odebíráno ze spodní části rozprašovače a proudí tryskou volnoběhu (21) opačným směrem než vzduch pro hlavní systém a mísí se se vzduchem procházejícím tryskou hrubé regulace (20). Bohatost směsi pro volnoběh se seřizuje regulačním šroubem (26) na zadní části karburátoru.

Plný plyn

Při plném plynu se nasávaná směs obohacuje otevíráním přídavného ventilu (14). Ventil je ovládán páčkou (27) pevně spojenou s hřídelíkem klapky táhlem (28) a páčkou (29) na hřídeli (30) umístěné v horním tělese karburátoru. V dutině je na hřídeli (30) upevněna vačka (8), která tlačí na vahadlo (31) působící na hlavici (32) přídavného ventilu (14). Vačka je spojena táhlem (33) a kulovým kloubem s válcem akcelerační pumpy.

Při otevírání škrtkové klapky je palivo vytlačováno z pumpy a proudí systémem kanálů ke trysece (39). Tryska akcelerační pumpičky slouží současně jako přítužný šroub difusoru.

Let ve výši

Při letu ve výši se směs ochuzuje omezováním průtoku paliva korekčním ventilem (35), který je ovládán páčkou (36) spojenou pevně s hřídelkou v horní části tělesa karburátoru.

Ovládání karburátoru

Ovládání karburátoru se děje dvěma pákami umístěnými přímo na tělese karburátoru. První páka plynová (37) řídí otevírání a zavírání škrticí klapky. Druhá páka (38) ovládá ventil výškového korektoru.

Karburátor W 45 AK 4

Karburátor W 45 AK 4 je v principu stejný s karburátorem W 45 AK 6. Konstrukčně se liší pouze provedením jehlového ventilu.

Přívod paliva (vzobrazení označení AK 4)

Palivo je přiváděno do karburátoru šroubením (1), protéká válečným sítkem (2) a čtyřmi otvory (3) do vyměnitelné trysky přívodu (4). Tryska přívodu je opatřena ocelovou kuličkou (5), která při letu na zádech uzavře otvor (6) a palivo může přitékat pouze kalibrovaným otvorem (7), z trubice přívodu přichází k jehle jehlového ventilu (9).

Ostatní funkce prochází stejně, jako u karburátoru W 45 AK 6.